



Nachtbrakers...

Op 21 juni 2025 stond een twintigtal Saabs, een handjevol Mini's plus nog wat ander 'vreemd' rallymateriaal, waaronder een MG, een Porsche, een Mercedes een BMW Z4 en een Volvo PV 544, allemaal voorzien van de nodige extra Hella's, Cibie's, PIA's enzovoorts klaar om met voldoende zicht de nacht aan te vallen in de Midsommar Classic rally 2025.

Op veler verzoek, door het wegvallen van de nachtetappe in de legendarische Saab Vikingrit, had Alfons Heetjans (Dutch Saab Classic Rallyteam) de organisatie van deze rit opgepakt om zo te voorzien in de ontstaande lacune. Uitzetter was Nico Slappendel die zijn sporen op rallygebied ruim verdiend heeft. Start en finish bij Hotel vd.Valk Exclusief in Deventer. Kortom, de ingrediënten waren goed.

De nacht in naar het onbekende..

Rond 18.30 u melden zich de eerste deelnemers bij de starttafel. Velen met klamme handjes door het onbekende wat hen te wachten stond en waar men voorzien werd van de nodige bescheiden. De koffie met een heerlijke versnapering stond klaar. Dat kun je wel aan vd. Valk overlaten. De starttafel liep als een geoliede machine en alle deelnemers waren in 'no time'

voorzien van routeboek, controle kaart en de app op hun telefoon, die diende voor het noteren van de routecontroles, was door de organisatie gecheckt. Men was er klaar voor.

De startvlag viel om exact 19.31u en de ronkende Saab Sonett 3 van Stephan en Ilse Harms ging als eerste de strijd met de uitzetter en de nacht aan. De volgende minuut gingen de routiniers Harry Colenbrander met echtgenote Margreet in hun Saab 99 als eerste sportklasser van start. De overige vijftientig equipes in sport- en toerklasse volgende braaf om de minuut, zodat de rust bij vd. Valk Deventer net voor acht uur weer was teruggekeerd.

Pijlen en punten

Op zich een simpele kaartleesopdracht. Om de goede route te rijden moest je op de kaart aangebrachte pijlen en punten in de juiste nummervolgorde aandoen. Niets meer en

niets minder. Simpel toch. Door de uitzetter aangebrachte nummers en stickers blokeerden de daaronder gelegen wegen. Een enkeling had dat niet gedaan en kwam met een gezinsverpakking strafpunten aan de finish. Gelukkig geen aangebrachte fietsjes langs de weg waardoor je weg plotseling een fietspad werd of minuscule dunne blokkeringsstreepjes die je weg blokkeren. Niets van dat alles.. Wel driftig weggepoetste wegen en verlegde wegen. Dus scherp blijven was een must. Na een klein uurtje melden de eerste toerklassers zich bij TC 2 in, waar men twintig minuten pauze had om de benen te strekken en om bij de barista, met de oer Italiaanse naam 'Hendrik', een overheerlijke kop espresso of ander koffietje te nuttigen. Het aantrekken van de Vespa-barista bleek een gouden vondst en werd alomtewees gewaardeerd. Tevens had men even de tijd om elkaar te spreken en de gereden route door te nemen. Een enkeling was





op tijd maar het bleek toch dat de rally iet wat moeilijker was dan gedacht. Na twintig minuten pauze was marshal Ad van Beurden onverbiddelijk en stuurde iedereen op zijn TC 3 UIT tijd weer de route op. De goegemeente ging de nacht in...

Snelheidscontroles de scherprechter

Op zich was de route goed te doen zonder grote hoofdbreken zodat het aantal strafpunten voor foute routecontroles heel erg binnen de perken bleef. Echter... volgens het reglement hadden alle zandwegen een snelheidsbeperking van 30 km. Nico Slappendel had liefst drie maal op snelheid gecontroleerd. Dus dan kon aardig oplopen. Overtreding van 10 km 100 strafpunten, van 15 km 200 strafpunten. Een enkele 'topper' presteerde het om 700 tijdstrafpunten te scoren en dat terwijl er slechts één routecontrole gemist was. Dat is zuur. Maar

we weten allemaal dat we allemaal worden aangekeken als iet-wat notoire snelheidsduivels. Van dat image moet we af en het is derhalve zeer terecht dat de organisatie fel toeziet op gereden snelheid, waarvan akte.

Rond 23.00 uur druppelden de eerste deelnemers binnen en onder het genot van een drankje en een borrelhapje werd de route doorgenomen aan de hand van de verstrekte uitleg en kwamen menige discussies op gang. Om 23:45 sprak Nico Slappendel samen met organisator Alfons Heetjans het verlossende woord en werden de niet geringe bekera uitgereikt. Een complete uitslag vindt u op de site van het Dutch Saab Classic Rallyteam.

Gezien het daverende succes van deze Midsommar Rally werd ter plekke besloten de rally volgend jaar weer te organiseren en wel op 20 juni 2026.

Toerklasse uitslag:

1^e plaats Richard Stegers en Jan-Willem Stegers
4 strafpunten

2^e plaats Stephan Harms en Ilse Harms
14 strafpunten

3^e plaats Monique Flederus en Walter Gommers
20 strafpunten

Sportklasse uitslag:

1^e plaats Henk Dinkelberg en Floris Dinkelberg
100 strafpunten

2^e plaats Peter Staal en Roel Stockers
105 strafpunten

3^e plaats Harry Colenbrander en Margreet Colenbrander
110 strafpunten

