





07.05.2026

15.06.2026



presenteert:



De "SAAB Club Adriatic Tour" combineert het binnenland van Kroatië en het indrukwekkende Velebitgebergte met de adembenemende Dalmatische kust. Deze tour is ideaal voor iedereen die wil genieten van prachtige natuur, bochtige wegen en de rijke Kroatische cultuur. We beginnen in een bosrijke omgeving in het binnenland en dalen na de doortocht door het Velebitgebergte af richting de kust. Zo ontstaat een reis vol afwisseling en schitterende panorama's!

Deze 9-daagse roadtrip start in het binnenland, in het charmante plaatsje Ogulin, en eindigt in het schitterende Dubrovnik. Onderweg bezoeken we onder meer Gospić, Pakoštane, Split, Makarska en het schilderachtige schiereiland Pelješac. We overnachten in zeer comfortabele hotels op basis van half pension (ontbijt en diner inbegrepen), met uitzondering van Split en Makarska, waar het verblijf op basis van logies en ontbijt is.

Tijdens de reis zijn er twee vrije dagen gepland: de eerste in Makarska en de tweede — tevens de laatste dag — in Dubrovnik. Bij Makarska is er gelegenheid voor optionele individuele uitstapjes, bijvoorbeeld naar het eiland Brač, met een van de mooiste stranden van Europa, of naar de indrukwekkende Biokovo Skywalk.

Dankzij de extra dag aan het einde van de tour kan de oude binnenstad van Dubrovnik op een ontspannen en rustige manier worden verkend.

## Nu inschrijven!

Twijfel niet langer en registreer jezelf nog vandaag om zeker te zijn van deelname!

**Inschrijven kan tot 01.02.2026**

Voor meer informatie neem dan gerust contact op via [info@roads4classics.com](mailto:info@roads4classics.com)!

## Tour kaart



- Dag 1:** Aankomst in Ogulin
- Dag 2:** Ogulin - Gospić
- Dag 3:** Gospić - sv Rok pas - Pakoštane
- Dag 4:** Pakoštane - Split
- Dag 5:** Split - Makarska
- Dag 6:** vrije dag voor Brač / Biokovo
- Dag 7:** Makarska - Pelješac - Dubrovnik
- Dag 8:** extra dag Dubrovnik
- Dag 9:** Dubrovnik - naar huis

## Dag per dag

## Algemeen overzicht



### Datum

07.05 - 15.05.2026, 9 dagen/8 nachten

### Tour begint / eindigt

Ogulin / Dubrovnik

### Route

Totaal aantal km: +/- 685 km

Dagelijkse km: 110 tot max. 173 km

De gehele tour wordt op asfalt gereden, mogelijkheid om stukje over een bergpas onverhard te rijden. Daarnaast 1 x ferry overtocht en uiteraard mooi "bochtenwerk" in het binnenland en langs de kust.

### Hoogtepunten

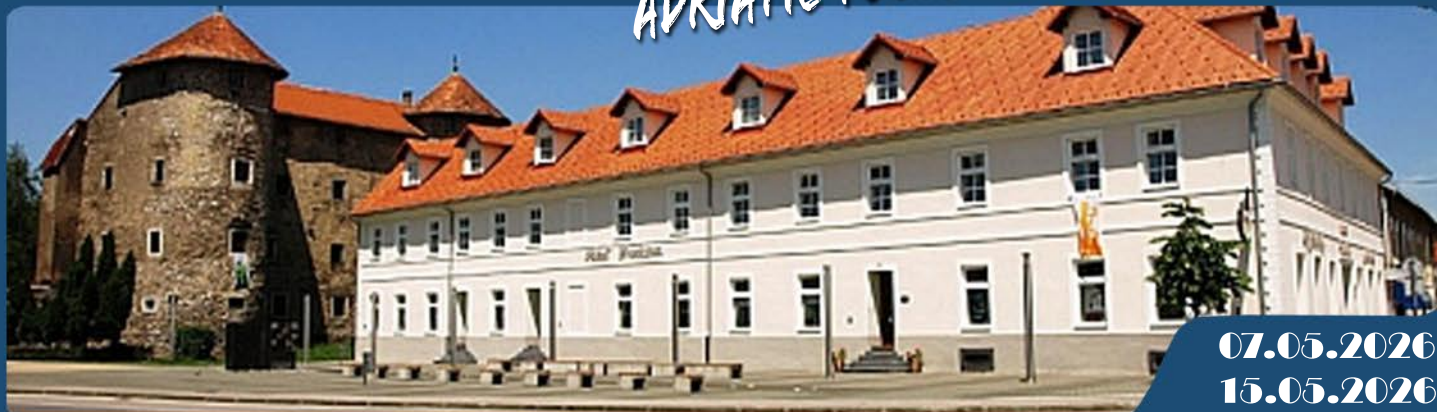
Dalmatische kust, bosrijk binnenland, Velebit gebergte, schiereiland Pelješac, Split en Dubrovnik.

### Accommodatie

Goede comfortabele en verrassende hotels.

### Let op

Voor deze tour is een minimum van 20 deelnemers noodzakelijk!



07.05.2026

15.05.2026

## Gedetailleerde beschrijving

### Dag 1 - Ogulin

Verzamelpunt is het plaatsje Ogulin, in het binnenland en het minder toeristische gedeelte van Kroatië. Dag 1 zal voornamelijk in het teken staan van verzamelen, informeren, kennismaken en gezamenlijk dineren. Voor deze dag staat er dan ook geen rit gepland.

**Ogulin** het Frankopan Kasteel in Ogulin werd rond 1500 gecreëerd, boven de afgrond van de rivier de Dobra - de afgrond van Đula. De stichter van de stad was Bernardin Frankopan, een van de machtigste edelen van zijn tijd liet dit kasteel bouwen. Het kasteel speelde een grote rol in de ontwikkeling van het huidige Ogulin. Volgens de experts behoort het tot het type van een renaissancekasteel. Tegenwoordig dient het kasteel als museum met verschillende collecties, waaronder archeologische, etnografische, oude wapens en nog veel meer.

### Dag 2: Ogulin – Velebit – Gospić 161 km, binnenland & kustlijn

Vandaag rijden we deels door de bossen van het Velebitgebergte. Op ongeveer zes kilometer van ons eindpunt ligt het Nikola Tesla Memorial Center, dat individueel bezocht kan worden. Deelnemers kunnen er dus voor kiezen om eerst naar het hotel te rijden om op te frissen en het memorial center later op de dag alsnog te bezoeken.

**Nikola Tesla memorial center.** Nikola Tesla, de wereldberoemde wetenschapper en uitvinder op het gebied van de elektriciteit, is geboren en getogen in Smiljan. Het modern ingerichte museum in zijn geboortehuis en het nabij gelegen themapark vertellen over zijn wetenschappelijke loopbaan. In woord, beeld en geluid worden de levensweg en ideeën van deze grote uitvinderen gepresenteerd. Met behulp van moderne technologie reist de bezoeker door Tesla's leven en de tijd waarin hij leefde. In de beek die door het watermolenhuis stroomt, staat Tesla's turbine en tussen twee platformen vaart een gerobotiseerd scheepje, als illustratie van draadloos bestuurbare radiogolven. Ook worden andere onder de 900 patenten van Tesla boeiend gepresenteerd.

### Dag 3: Gospić – sv. Rok pas – Pakoštane – 115 km, binnenland & bergpas (deels onverhard)

Op dag 3 is er de mogelijkheid om de onverharde Sveti Rok-pas te rijden. Deze route, ook wel bekend als Mali Alan, ligt op 1.044 meter hoogte en bestaat al sinds 1832. De gravel- en rotsweg is ongeveer 30 kilometer lang en biedt een avontuurlijke rijervaring door een indrukwekkend berglandschap. Voor wie liever comfortabeler rijdt, is er uiteraard ook een volledig geasfalteerd alternatief beschikbaar. Aan het einde van de dag arriveren we bij ons bijzondere overnachtingshotel nabij Pakoštane.

**Mašković Han,** de bouw van Mašković Han begon in 1644 op bevel en met fondsen van Jusuf Mašković, oorspronkelijk afkomstig uit Vrana, een hoge hoogwaardigheidsbekleder aan het hof van de sultan en een opperste admiraal van de Turkse vloot. Han was bedoeld als zomerhuis/verblijfplaats voor Mašković wanneer hij zou terug keren van Constantinopel. Het werd opgevat als een weelderig monumentaal en modern gebouw dat van alle gemakken zou zijn voorzien, inclusief een Turks stoombad. Er werd aanzienlijk geld geïnvesteerd in de constructie en er werkten zelfs dagelijks 500 arbeiders aan. Zijn tragische lot liet ook een spoor achter op Han, dat niet in de geplande vorm werd voltooid, maar in een veel bescheidener vorm.



Sveti Rok pas (gravel/rots)


[www.roads4classics.com](http://www.roads4classics.com)



07.05.2026

15.05.2026

## Gedetailleerde beschrijving

### Dag 4: Ploče - Split 126 km, kustlijn.

Deze dag rijden we richting de kust en volgen grotendeels de kustweg naar Split. Na aankomst in ons comfortabele hotel heeft u nog de gelegenheid om Split op eigen gelegenheid te verkennen en eventueel een gezellig restaurant in het sfeervolle centrum op te zoeken — het centrum bevindt zich op loopafstand van het hotel.

**Split** is de grootste en belangrijkste stad in Dalmatië. De stad had in 2007 221.456 inwoners en is daarmee de tweede stad van Kroatië. De havenstad is gelegen op een klein schiereiland in de Adriatische Zee en is een belangrijke economische en toeristische transitstad. Vanuit de haven kunnen namelijk meerdere Adriatische eilanden en Italiaanse steden worden bereikt. De stad is de belangrijkste stad in zuidelijk Kroatië en wordt in de volksmond de hoofdstad van Dalmatië genoemd, hoewel het officieel slechts de status heeft van hoofdplaats van de provincie Split-Dalmatië. De belangrijkste economische activiteit in Split is het toerisme. Daarnaast zijn visserij, wijnbouw en chemische industrie belangrijk.

### Dag 5: Split - Makarska 130 km, kustlijn & binnenland

Vandaag rijden wij langs de Dalmatische kust richting Makarska. Eenmaal aangekomen in het hotel kan er genoten worden van het strand, boulevard of de faciliteiten van het hotel.

### Dag 6: Vrije dag Makarska

Dag 6 is een dag om zelf in te vullen. Uiteraard heb ik suggesties voor 2 interessante uitstapjes die u op individuele basis kunt maken. Op zoek naar spanning? Dan kan ik de Biokovo skywalk aanbevelen (9km vanaf Makarska), enerzijds is de weg ernaartoe schitterend maar ook **zeer** zeker uitdagend! Eenmaal aangekomen op 1128 km hoogte kunt u over een glazen brug lopen en genieten van het uitzicht! Rijdt u nog verder door dan komt u uit op zo'n 1762m met een prachtig uitzicht. Indien u het wat rustiger aan wilt doen dan kunt u in Makarska de ferry nemen naar het eiland Brač. U kunt o.a. naar een uitzichtpunt rijden waar u een mooi uitzicht heeft op het strand "Zlatni Rat", vaak bekroond met een top 10 plaats van de mooiste stranden. Daarna kunt u natuurlijk afdalen richting het plaatsje Bol en het strand bezoeken. U neemt dan dezelfde ferry weer terug naar het vaste land.

**Biokovo** is de op een na hoogste berg van Kroatië, gelegen aan de Dalmatische kust tussen de rivieren de Cetina en de Neretva. Haar hoogste punt is Sveti Jure, op 1762 meter. De 196 vierkante kilometer van de berg is beschermd als een natuurpark. De Biokovo skywalk bevindt zich op 1228 meter. Bij helder weer is het mogelijk om vanaf de top van Biokovo Monte Gargano in Italië te zien, deze ligt 252 kilometer verderop.

**Zlatni Rat** (Kroatisch voor Gouden Hoorn) is een landtong met een uitlopend strand nabij het plaatsje Bol aan de zuidkust van het eiland Brač in de Adriatische Zee, vlak voor de zuidkust van Kroatië. De landtong wordt Gouden Hoorn genoemd vanwege de vorm van de landtong, die overeenkomsten vertoont met die van een hoorn. Door wisselende getijden verandert de vorm van het strand continu.



Strand Zlatni Rat op het eiland Brač



Skywalk in natuur park Biokovo



[www.roads4classics.com](http://www.roads4classics.com)



## Gedetailleerde beschrijving

### Dag 7: Makarska - Dubrovnik 175 km, kustlijn & ferry overtocht of brug

Dag 7 staat in het teken van het rijden langs de Dalmatische kust gecombineerd met een ferry overtocht (of de brug) van ongeveer een uur naar het schiereiland Pelješac. Op dit schiereiland zullen wij ook een wine tasting gaan doen bij een lokale wijnhuis (is nog onder voorbehoud). Na deze tussenstop rijden wij door naar Dubrovnik. Eenmaal aangekomen in het hotel kunt u lekker bijkomen en genieten van de faciliteiten van het hotel. Uiteraard kunt ook alvast Dubrovnik gaan verkennen, echter heeft u de volgende dag daar ook de gehele dag de tijd voor!

**Dubrovnik** is een havenstad in Dalmatië, een regio in Kroatië, aan de Adriatische Zee. De stad heeft circa 50.000 inwoners (2001) en is de hoofdstad van de provincie Dubrovnik-Neretva. Dubrovnik, dat gelegen is onder de berg Srđ, wordt als een van de mooiste steden van de Adriatische kust beschouwd en wordt daarom ook wel de 'Parel van de Adriatische Zee' genoemd.

De oude, compleet ommuurde vestingstad van Dubrovnik staat op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO. Voor de Blasiuskerk staat Roland, de schutspatroon van de stad. Historische monumenten zijn verder het Franciscaner klooster (met een mooie, 14e-eeuwse kruisgang), de nog intacte zeer oude Apotheek, alsook het aparte Dogepaleis.

De oude haven werd al gebruikt toen de Levantijnen hier in de 7e eeuw binnenvoeren. De vele roodgedakte patriciërshuizen en paleizen stammen uit de 17e eeuw. Door de hele stad zijn vele fonteinën aangelegd (Onofrio-fontein) die hun water, dat door 16 reservoirs wordt geleid, alle krijgen van bergbronnen. Het culturele leven kreeg impulsen van o.a. Lord Byron, de Engelse romantische dichter, die hier een tijdje woonde en werkte, en George Bernard Shaw die hier enige weken te gast was bij een bevriend schrijver.

### Dag 8: vrije dag Dubrovnik

Alweer de laatste dag, een dag ter vrije besteding. Dit geeft u de kans om op uw eigen gemak of met een Nederlands sprekende gids (afhankelijk van de interesse) Dubrovnik te ontdekken. Na een dag heerlijk slenteren door de historische stad sluiten wij aan het einde van de dag met een gezamenlijk diner in ons hotel de trip af.

### Dag 9: Naar huis

Deze dag staat in het teken van ontwaken, ontbijten, uitchecken en een begin maken aan de terugreis!





07.05.2026

15.06.2026

## Prijs per persoon in EUR

2 persoonskamer inclusief ontbijt en diner € 1.680,00 per persoon (incl. BTW)

1 persoonskamer op aanvraag

### Inbegrepen in de prijs:

- 8 overnachtingen inclusief ontbijt en toeristen belasting
- 5 x diner + 1 x wijnproeverij onderweg.
- Rally bord als souvenir van de trip.
- Begeleiding en technische ondersteuning door een Saab specialist.
- Roadbook met een beschrijving van de route, prachtige vergezichten tijdens de route en bestemmingen.

### Niet inbegrepen in de prijs:

- 3 x Diner.
- Dranken.
- Ferry tickets, parkeerkosten, brandstof & tol.
- Excursies / individuele trips.
- Alle uitgaven van persoonlijke aard, verzekeringen, etc.

### Indicatie kosten optionele individuele trips

Let op! prijzen gebaseerd op 2025.

- Nikola Tesla Memorial museum € 7,00 per persoon
- Biokovo Skywalk € 10,00 per persoon
- Ferry kosten Makarska - Brac per overtocht:  
€4,10 per persoon per trip en €18,70 per auto per trip.

### Bekende additionele kosten:



- Ferry kosten dag 7:  
€4,50 per persoon.\*\*  
€18,00 per auto.\*\*

#### Let op!

\*\* = prijzen gebaseerd op 2025!

Parkeerkosten hotels:



- Hotel in Split 10€ per dag
- Hotel in Dubrovnik 30€ per dag
- Alle andere hotels gratis.

### Additionele informatie

- Alle informatie en prijzen onder voorbehoud van wijzigingen.
- Minimaal aantal deelnemers **20** personen.
- Zoals eerder aangegeven is het tot **01.02.2026** mogelijk om in te schrijven. Na aanmelding ontvangt u een e-mail met een link naar het registratie formulier en een factuur voor **50€** inschrijfgeld. Zodra wij deze ingevuld retour hebben ontvangen is de aanmelding voltooid.
- Na **01.02.2026** weten we of we het minimale aantal deelnemers hebben gehaald en ontvangt u daar zo snel mogelijk bericht over.
- Indien de tour doorgaat ontvangt u digitaal de factuur. Deze dient binnen **10** dagen te worden voldaan.
- Het inschrijfgeld wordt op de reissom in mindering gebracht. Indien de tour niet doorgaat vanwege te kort aan deelnemers dan zal het inschrijfgeld aan u geretourneerd worden.
- Voor credit card betalingen wordt **PayPal** gebruikt. Hierdoor is het mogelijk om met verschillende credit cards te betalen. **Let op!** Er komt echter wel **4,5%** toeslag op de totaalsom.
- Wanneer u na inschrijving wilt annuleren, moet dit schriftelijk gedaan worden. Afhankelijk van het moment van annuleren worden hier kosten voor in rekening gebracht:
  - Bij annulering vanaf inschrijving tot 01 februari 2026: **50€** inschrijfgeld
  - Bij annulering vanaf 01 februari 2026 tot 01 maart 2026: **30%** van de totale reissom;
  - Bij annulering vanaf 01 maart 2026 tot 01 april 2026: **50%** van de totale reissom;
  - Bij annulering vanaf 01 april 2026 tot 01 mei 2026: **75%** van de totale reissom;
  - Bij annulering vanaf 01 mei 2026: **100%** van de totale reissom.
- Ik raad u aan om een reis- en/of annuleringsverzekering af te sluiten.

