

LEDENMAGAZINE VAN SAAB CLUB NEDERLAND SINDS 1959

SAAB BERICHTEN



Saab Club Nederland
65 jaar!

Jaargang 65 | nummer 4 | december 2024

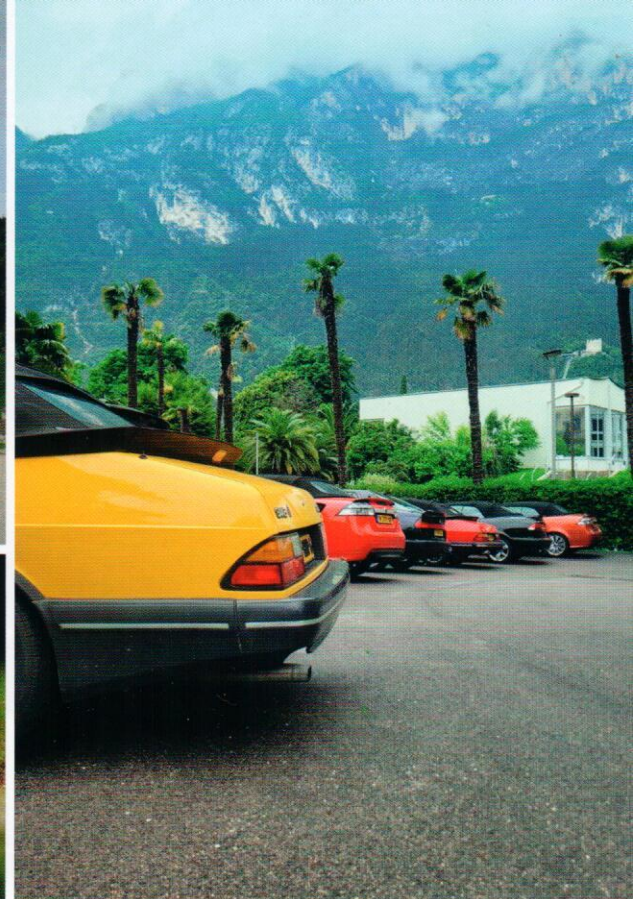


saabclub.nl

Verslag ***Lakes & Mountains Tour***

26 mei – 3 juni 2024





Een zeer goed initiatief was geboren vanuit SCN om samen met Road4Classics ([www. Road4classics.com](http://www.Road4classics.com)) een buitenlandrit zonder competitie-element (dus geen Rally) te organiseren. Robi Rizvic stelde een Bol/ Pijl rit samen startend in Slovenië (Bled, Postojna) en eindigend in Italië (Lido di Jesolo, Riva di Garda, Commezzadura, Gravedona / Comomeer).

Spoiler

Laten wij gelijk beginnen met de "spoiler": Het was in één woord een geweldige ervaring. Een roadtrip door prachtig landschap, voornamelijk gebieden die wij nog niet kenden. Vooral Slovenië was schitterend, met adembenemend natuurschoon. Dan natuurlijk de aanblik van alle deelnemende Saabs, voornamelijk cabrio's, die het landschap kleur gaven. Van fel (Monaco) geel tot het bekende diepe zwart. De groep bestond uit een overzichtelijk aantal van 15 deelnemende equipes, plus technische ondersteuning van Arjo van Dijk (Van Dijk Autotechniek, specialist in SAAB en een ander Zweeds merk). Deze omvang maakte dat er gedurende de tocht intensief contact mogelijk was tussen de deelnemers, zodat er een zeer plezierige sfeer en tevens een band ontstaat, die verder gaat dan het onderwerp 'Saab' (hoe boeiend ook!).

Lach en een traan

Het voorstelrondje in Bled maakte al dadelijk een lach en een traan los, omdat voor sommigen een bijzondere reden achter

deelname schuilgaat. Centraal bij een dergelijke road trip staat het genieten van het leven, waarbij de groepsleden door het bezit van een Saab en de interesse in dit mooie merk met elkaar verbonden zijn. "Een" Saab is eigenlijk een understatement, omdat achter vele Saabs een individueel verhaal zit. Zo leer je in zo'n week vele unieke uitvoeringen kennen, waarvan de Saab Independence Edition (waarvan er twee vertegenwoordigd waren) niet de enige was. Ook bijzonder was de ontdekking dat velen er een collectie van Saabs op na houden, onder het motto "deze kon ik niet laten staan". Dan neemt de collectie natuurlijk toe, al dan niet met toestemming van de partner.

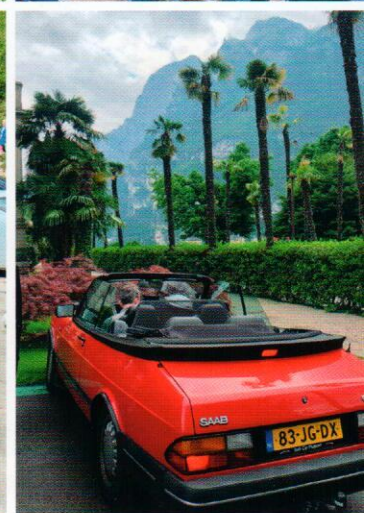
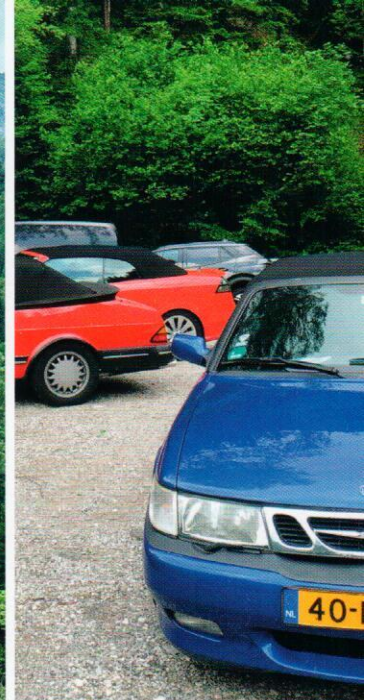
Al sinds de vorige eeuw...

Wij doen al mee aan de Saab Cabrio Challenge sinds de negentiger jaren (van de vorige eeuw) en we zien het aantal deelnemende classic cabrio's (type 900) de laatste jaren afnemen. Deze Classics zijn nu al meer dan 30 jaar (!) oud en hoewel ze uiterlijk in uitstekende staat verkeren wordt een buitenlandrit als deze toch steeds meer een uitdaging voor de techniek. Goed onderhoud is een vereiste, aangezien de wegen soms wel een aanslag kunnen zijn op het onderstel en de bergpassen de koeling en andere technische onderdelen extra hun werk laten doen. Arjo van Dijk is zeer bedreven en inventief, maar kan onderweg niet alles oplossen. Er was zelfs een deelnemer die voor de zekerheid een extra dynamo had meegenomen. De hele tocht door betoverende bossen, langs glinsterende meren

en over steile bergpassen is echter zonder noemenswaardige technische problemen verlopen, hoewel de verleiding groot is om onze Saab-specialist tijdens de tocht nog wat klein onderhoud te laten doen nu hij er toch is (grapje). Voor de "negen-dries" mag zo'n tocht natuurlijk geen probleem zijn.

Ongeveer 170 kilometer per dag

De dagelijkse route, die via het bekende bol/pijl systeem (ondersteund door foto's) professioneel was uitgezet, was goed te doen. Niemand is zoekgeraakt en de dagelijkse kilometrage bedroeg maximaal zo'n 170 km. De hotels waren comfortabel en van een uitstekend niveau waardoor het na de tocht goed relaxen was bij de gezamenlijke borrel en diner. Soms was het diner naar eigen keuze, maar zochten de deelnemers elkaar toch weer op voor een gezellige avond. Het hotel van de eerste en tweede dag was de voormalige residentie van Tito (president voormalig Joegoslavië). Het gebouw en de inventaris is ongewijzigd bewaard gebleven en het strakke (communistische) industriële design was nog goed zichtbaar gebleven. Een apart en stijlvol begin van onze reis. We laten even de historie van het Tito-regime hier onbesproken, hoewel na zijn overlijden de bom in deze regio barstte. Hier is overigens een interessant boek over geschreven (De Camino). Een ander hotelhoogtepunt was Hotel Lido Palace in Riva del Garda. Niet alle hotels tijdens de trip kunnen dit niveau van luxe hebben, want dat zou de prijs te veel opvoeren, maar we hebben hier erg genoten. Goed gekozen Robi!



Stelvio

In een passentocht door Italië mag de Stelvio niet ontbreken. Helaas was de Stelviopas door sneeuwval gesloten en werd er nog snel door Robi een alternatieve route uitgezet over de Passo del Tonale (ook mooi). Door de bergen rijden blijft een mooie bezigheid om de eigen rijvaardigheid en het bochtenwerk van de Saab te testen. Zeker in een Turbo is rijden hier een feest. Deze komt fluitend de berg op. In Nederland is toeren met een klassieker eigenlijk maar een saaie bezigheid in vergelijking hiermee. Overigens weten wij na afloop van de rit wel wat wij aan onze Saab technisch willen aanpakken. De remmen dienen 100% in orde te zijn en we laten ook het gehele onderstel na alle jaren maar eens goed nakijken en zonodig vernieuwen. De remmerij en het onderstel zijn in Nederland vaak nog acceptabel, immers

APK-gekeurd, maar in de bergen met minder goed wegdek en steile afdalingen gelden andere eisen.

Geen stress...

Wij hebben begrepen dat velen die vroeger aan de Saab-ritten (Cabrio Challenge) in het buitenland meereden zijn afgehaakt, vanwege de stress van het hoge aantal dagelijkse kilometers, de moeilijkheidsgraad van het wedstrijddefect met gecompliceerde navigatie-oefeningen, regelmatigheidproeven etc. en de onderlinge competitie. Hoewel dit spelletje ook boeiend kan zijn en zeker niet afgeschreven moet worden, was tijdens deze roadtrip geen enkele sprake van stress. Genieten was het motto en dat was zeker gelukt.

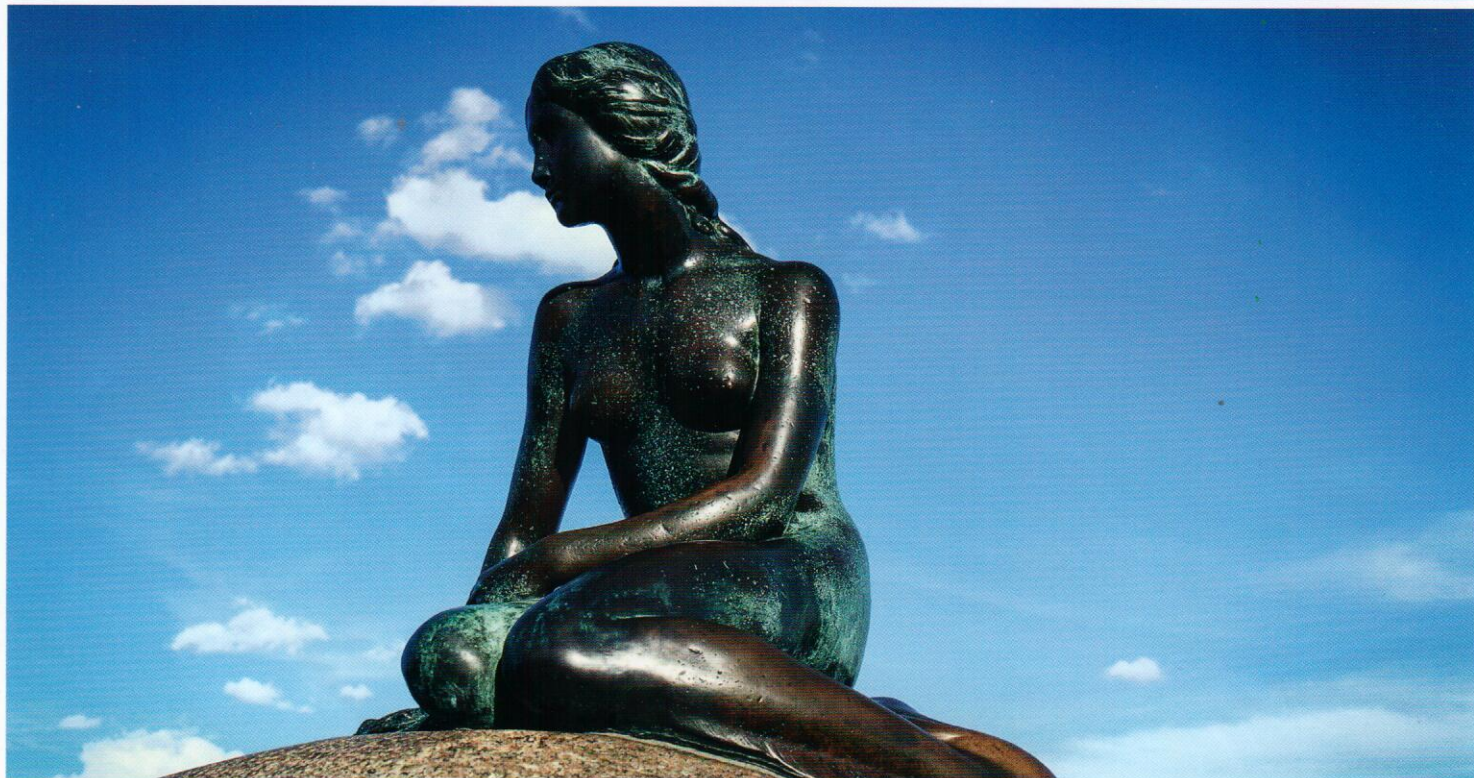
Aanrader

Tot slot een aanrader: vele Saab-liefhebbers zullen wel eens een rit door Europa gemaakt hebben, maar Slovenië zal voor de meesten onbekend terrein zijn. Toch is dit land een toeristische aanrader met een prachtige en veelzijdige natuur. Wij zijn Robi Rizvic en SCN dankbaar dat wij met dit land kennis hebben kunnen maken. Naast de locatie van de road-trip, de hotels, het uitstekende routeboek maakt ook de deelnemersgroep onderdeel uit van het succes. Met deze groep deelnemers was het goed toeven en zij waren ook onderdeel van het succes van de trip.



Saab Tour gaat in 2025 naar het Noorden

Na twee eerdere, succesvolle edities (Kroatië Tour in 2023 en Lakes & Mountains Tour in 2024) zoekt Saab Tour het in 2025 noordwaarts. Dan staat namelijk van 8 tot en met 15 juni de Scandic Tour op het programma.



Kopenhagen - Trollhättan - Valberg

Volgens de organisatie kunt u dit verwachten: "Ervaar tijdens de roadtrip de puurheid van het rijden in je eigen Saab in een schitterende omgeving met gevarieerde wegen langs de kust, meren en door de bossen van Denemarken & Zweden". De achtdaagse tour begint in Kopenhagen, Denemarken en voert daarna door prachtige natuur en over bochtige wegen.

In Zweden staat uiteraard de bakermat van het merk Saab - Trollhättan - op het programma met onder andere een bezoek aan en diner in het Saab Museum. Ook is er een samenzijn met de Svenska Saabklubben, de Zweedse Saab-club. De tour eindigt aan de westkust van Zweden. U verblijft in zeer comfortabele hotels.

No stress, just fun

Deze tour is, aldus www.saabtour.nl, een perfecte balans tussen het rijden van mooie wegen en vrije tijd om de omgeving te verkennen, er is dus genoeg tijd om tevens te relaxen of een bezienswaardigheid of historische binnenstad te ontdekken. Zie het kader op deze pagina voor de route en route-data. Een uitgebreider programma is te vinden op www.saabtour.nl

De kosten voor deze unieke Saab Club-reis bedragen € 1.800,00 per persoon, gebaseerd op een verblijf in een tweepersoonskamer. Dit bedrag is inclusief zeven overnachtingen, zes gezamenlijke diners, toegang tot het SaabMuseum en parkeren bij de hotels (met uitzondering van de hotels in Kopenhagen & Valberg). De toeslag voor eenpersoonsgebruik van een hotelkamer is op aanvraag beschikbaar. Inschrijven voor deze Saab Club ledenreis kan door middel van deze link: <https://www.saabtour.nl/tours/inschrijven/> Voor aanvullende informatie kun je een mail sturen aan Alfons Heetjans op mailadres: info@saabtour.nl Telefonisch is hij bereikbaar op telefoonnummer: 06-22405099



8-6-2025	Kopenhagen	71Nyhavn Hotel
9-6-2025	Kopenhagen	71Nyhavn Hotel
10-6-2025	Unnaryd	Hotel Tiraholms
11-6-2025	Trollhättan	Albert Kök Hotell & Konferens
12-6-2025	Trollhättan	Albert Kök Hotell & Konferens
13-6-2025	Klövedal	Björholmen Hotell
14-6-2025	Varberg	Varberg Kusthotell
15-6-2025	Eind Tour	