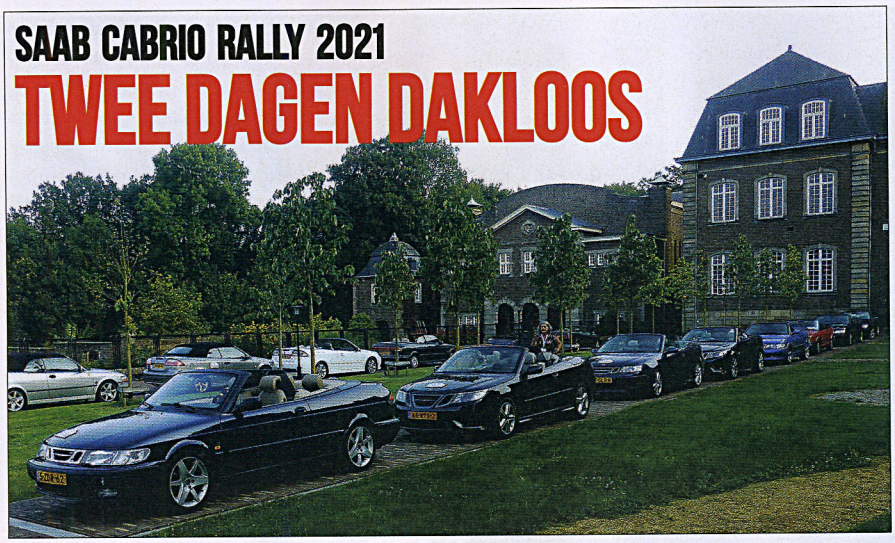
SAAB CABRIO RALLY 2021

TWEE DAGEN DAKLOOS



De Saab Cabrio's voor de voormalige Abdij Rolduc

De coronapandemie en de als een weerhaantje heen en weer gaande regelgeving vanuit Den Haag zorgt er wel voor dat mensen de weg toch wel een beetje kwijt zijn. Niets lijkt meer zeker? Op 3 september 2021 ging desalniettemin de eerste Saab Cabrio Rally van start. Een initiatief van Alfons Heetjans en Erno Reuvekamp. Beiden gepassioneerd Saabisten, leden van Saab Club Nederland en van het Dutch Saab Classic Rallyteam, terwijl Alfons ook nog eens de leiding heeft over regio Oost van Saab Club Nederland. Dus wat het Saabgevoel betreft zat het wel goed. De rally ging van start bij IJM Strandhuys in Vught. Twintig equipes, het maximum wat de organisatie toeliet, met even zoveel Saab cabrio's die stonden te trappelen. Na een korte uitleg van uitzetter Maarten van Lith van Dutch Rallyevents en een controle van de Redrive App op je telefoon, die je onderweg zou vertellen welke controles je had vergaard, ging het spul om de minuut van start. De perfecte routeboeken waren onderverdeeld in *Fredag eftermiddag, Lördag morgen en Lördag eftermiddag*. Een beetje Saabrijder begreep dat *Zweeds*. De kaarten waren voor die vrijdagmiddag 1·100.000 en dat is soms best wel listig. Ook had Maarten van Lith er geen *Kaffee Fahrt* van gemaakt. De navigatoren en navigatrices moesten echt alle zeilen bijzetten en trapten in menig door Maarten van Lith opgezette val. De route was perfect zo door het Brabantse en Limburgse land.

De organisatie had bedacht dat de deelnemers zo hier en daar op eigen gelegenheid wel een verfrissing konden nemen, maar dat bleek ijdele hoop. Ondanks een ruim, zeer ruim tijdschema sloeg bijna iedereen die pauze over en probeerde redelijk op tijd in Abdij Rolduc in Kerkrade te zijn, waar de *prosecco* wachtte en de sterke verhalen loskwamen. Tijdens het diner legde Maarten van Lith uit wat we wel en niet goed gedaan hadden. Oeps… dat kwam hard aan. Equipe 19 Jan Willem Nugteren met navigator Kees Vortman hadden slechts twee foutcontroles en dat was een prestatie daar er ook equipes waren met meer dan 1000 (10 controles) oplopend tot 5800 (58 controles) aan strafpunten. Maar de strijd was nog steeds open.

De volgende ochtend ging het verder in het Limburgse. Het was tot nu toe prachtig weer dus de kapjes gingen open en het was dubbel genieten. Het circus werd weggevlagd door Maarten voor het rijden van een zevental trajecten over 176,5 kilometer. Het was oppassen geblazen. De schitterende smalle Limburgse wegen waren tevens bevolkt door wielrenners in grote groepen en *oldies* op E-bikes, plus niet te vergeten de nodige wandelaars. Maarten van Lith had het niet echt gemakkelijk gemaakt. Met pijlen en vrije punten, maar ook pijlen met barricades, pijlen en punten kortste route, grensbenadering en lange pijlen die wel een ingetekende lijn leken. Toch kwam iedereen redelijk op tijd bij de pauze op het *Rijk van Margraten* aan. Van daaruit via de meest toeristische Limburgse wegen die je bedenken kunt, via Vijlen, Epe, Slenaken, Valkenburg en meer van die toeristische plaatsen waar het gehalte wielrenners nog eens werd verdubbeld. Zeker op de Cauberg, want daar moet ieder zichzelf respecterende wielrenner de kuiten aanspannen. Het waren echt de laatste loodjes en bij sommige opdrachten was het serieus puzzelen, zo bleek een punt ergens midden in een weiland te staan en gaf de kerk van Sint Geertruid ook nog wat hoofdbrekens. Redelijk op tijd werden alle cabriorijders afgevlagd á la Max op Zandvoort en konden de cabrio's op het binnenterrein van Abdij Rolduc geparkeerd worden. De prosecco, die werd aangeboden door Saab Club Nederland, smaakte goed. Aan het diner werden uiteraard alle vallen en grappen en grollen van de uitzetter uitgebreid besproken, daarnaast werd er onbetamelijk gelachen.

Na de uitleg kwam het uur 'U' De prijsuitreiking. Winnaar eigenlijk winnaressen, van de Saab Cabrio Rally 2021 werden: Gonny Vijn met navigatrice Marja van Adrichem. Zij mochten naast een beker voor de eerste plaats zich ook nog eens een jaar lang ontfermen over de immense wisselbeker ter beschikking gesteld door Saab Club Nederland. Met slechts 900 strafpunten was het een eerste plaats om je petje voor af te nemen, zeker daar het voor navigatrice Marja de eerste rally was die zij ooit reed. Met een dankwoord van Saab Club Nederland voorzitter Merlijn Kalkman werd afscheid genomen van een voortreffelijk georganiseerde Saab Cabrio Rally 2021 De organisatoren Alfons Heetjans en Erno Reuvekamp beloofden dat er zeker een 2022 editie zal komen. Dat gaf een daverend applaus. Als Saab cabrio-eigenaar is dit evenement iets om te onthouden. Wij zullen u er in 2022 tijdig op attenderen, want zoiets kunt u eigenlijk niet missen!

De winnaressen Gonny Vijl & Marja van Adrichem keerden met heel wat trofeeën huiswaarts. Ook de wisselbeker. Chapeau Marja van Adrichem, het was haar eerste optreden als navigatrice in een hele andere Saab-wereld.

PALMARES:

1e plaats: Gonny Vijl / Marja van Adrichem
2e plaats: Erno Reuvekamp / Miranda Reuvekamp
3e plaats: Mariëtte Kranendonk / Kees Kranendonk

Alpine A110 GT4 anno 1967 qua uitmonstering, over smaak valt niet te twisten…

ALPINE A110 GT4

Voordat de weergaloos fraaie Alpine A110 een feit werd, diende men zich te vermaken met de Alpine A110 GT4. Jean Rédélé, de Franse leverancier van dit fijns, wilde het koperspubliek doen geloven dat het om een vierzitter ging. Dat was het ook, alleen was het raadzaam om uw benen dan thuis te laten. Althans, als u achterin mocht zitten. Het was in feite een 2+2. De afgebeelde auto ziet er een beetje bedenkelijk uit. Kijk eens naar die 'spaak'wieldoppen, als extraatje nog opgesierd met nep *vleugelmoeren*.